

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 08-50809306**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2026-02-19

## **Motion om bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/678

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av en motion av Leif Söderström (SD) om att bredda Klarastrandsleden. Enligt motionen räcker inte de två befintliga körfälten för att hantera den ökande trafiken mellan stadens norra och södra stadsdelar, vilket leder till dagliga köer, produktionsbortfall och onödiga utsläpp. Motionären anser att med en tredje, växelriktad körfil kan kapaciteten snabbt anpassas efter rusningstrafikens riktning och därmed avlasta såväl Essingeleden som innerstadsgatorna. Enligt motionen finns redan två tunnelrör, varav det östra står oanvänt och fungerar idag som förråd.

Enligt Stockholms stads översiktsplan är Klarastrandsleden del av ett område som har mycket stora stadsutvecklingsmöjligheter. I kommunfullmäktiges budget för 2026 nämns också att det på längre sikt finns möjligheter till stadsutveckling genom att omvandla trafikleder till urbana stråk och överbrygga barriärer i staden, bland annat längs Klara strand.

Förvaltningen anser att Klarastrandsledens funktion och framtida utveckling bör studeras i samband med att området utreds i linje med gällande översiktsplan.

### **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av en motion av Leif Söderström (SD) om att bredda Klarastrandsleden. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, exploateringsnämnden,

fastighetsnämnden, trafikinämnden, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Region Stockholm, Riksförbundet M Sverige och Trafikverket. Kommunstyrelsen önskar svar på remissen senast den 3 mars 2026.

### **Ärendet**

Enligt motionen är Klarastrandsleden en av Stockholms viktigaste genomfartsleder men är en flaskhals i trafiksystemet. Enligt motionen räcker inte de två befintliga körfälten för att hantera den ökande trafiken mellan stadens norra och södra stadsdelar, vilket leder till dagliga köer, produktionsbortfall och onödiga utsläpp.

Motionären anser att med en tredje, växelriktad körfil kan kapaciteten snabbt anpassas efter rusningstrafikens riktning och därmed avlasta såväl Essingeleden som innerstadsgatorna. Enligt motionen finns redan två tunnelrör, varav det östra står oanvänt och fungerar idag som förråd.

I motionen föreslås följande:

1. Att uppdra åt Trafikkontoret att, i samråd med Trafikverket och berörda förvaltningar, genomföra en fördjupad förstudie av förutsättningarna för att bredda Klarastrandsleden till tre körfält, inklusive ett reversibelt mittfält som anpassas efter aktuell trafikbelastning.
2. Att uppdra åt Trafikkontoret att utreda behovet av och förutsättningarna för en separat, regional cykelväg parallellt med Klarastrandsleden, med särskilt fokus på trafiksäkerhet, framkomlighet och anslutning till stadens befintliga cykelinfrastruktur.
3. Att uppdra åt Trafikkontoret att redovisa miljömässiga konsekvenser av en breddning av Klarastrandsleden, innefattande klimatpåverkan, luftkvalitet, buller och naturvärden, samt att föreslå erforderliga mitigations- och kompensationsåtgärder.
4. Att uppdra åt Trafikkontoret att analysera hur en breddning av Klarastrandsleden påverkar stadens kris- och beredskapsförmåga samt transportsystemets resiliens vid störningar och evakueringscenarioer.
5. Att uppdra åt Trafikkontoret att senast 1 maj 2026 återkomma med en samlad tids- och genomförandeplan, inklusive etappindelning, tillståndprocess och preliminär trafikomledningsstrategi under byggskedet.

6. Att uppdra åt Trafikkontoret att, i samverkan med Exploateringskontoret, Fastighetskontoret och Region Stockholm, ta fram en finansieringsmodell och uppdaterad kostnadskalkyl baserad på 2025 års anläggnings- och KPI-index, samt att redovisa möjliga statliga medfinansieringskällor (t.ex. stadsmiljöavtal och infrastrukturplan).
7. Att anvisa 5 mnkr ur investeringsbudgeten 2025 för ovanstående förstudier och analyser.
8. Att uppdra åt Trafikkontoret att säkerställa samordning med pågående och planerade projekt som berör sträckan, såsom Karlbergstunnelns östra tunnelrör, Norra Stationsområdet och eventuellt framtida Östra Länken, för att minimera dubbelarbete och störningar.
9. Att uppdra åt Trafikkontoret att genomföra en strukturerad dialog med boende och näringsliv samt övriga berörda intressenter och redovisa synpunkterna i samband med förstudierapporten.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Enligt Stockholms stads översiktsplan (2018) är Klarastrandsleden del av ett område som har mycket stora stadsutvecklingsmöjligheter. I översiktsplanen anges att området är ett av flera områden som anses ha potential att omvandlas till blandad stadsbebyggelse med bostäder, verksamheter, service, gator, parker, kultur och idrottsytor. I kommunfullmäktiges budget för 2026 nämns också att det på längre sikt finns möjligheter till stadsutveckling genom att omvandla trafikleder till urbana stråk och överbrygga barriärer i staden, bland annat längs Klara strand.

Förvaltningen anser att Klarastrandsledens funktion och framtida utveckling bör studeras i samband med att området utreds i linje med gällande översiktsplan.

Förvaltningen föreslår att Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Ann-Christine Hansson  
Stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

**Bilaga**

1. Motion om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2026-02-04
Karin Ekrin, Avdelningschef	2026-02-04